

För ett efterfordon gäller inte samma regler som för en släpvagn trots att de kan vara relativt lika.



**Dra skylift, vissa båtvagnar
och andra efterfordon**

Bra att känna till

Detta är ett efterfordon

Ett efterfordon är ett fordon som är kopplat till en bil, en traktor, ett motorredskap eller terrängmotorfordon och som inte är en släpvagn eller terrängsläp. Ett efterfordon är inte avsett för godsbefordran.

Exempel på efterfordon:

- Tryckluftskompressor
- Skylift
- Kioskvagn

Vissa fordon som saknar fjädring är klassificerade som efterfordon trots att de är avsedda för transport av visst gods.

Det gäller:

- Båttransportvagn
- Husvagn
- Tankvagn

Ingen registrering

Efterfordonet behöver inte registreras och

har alltså ingen registreringskylt, till skillnad från släpvagnar som måste registreras och kontrollbesiktigas.

Bredd

På gator och allmänna vägar får fordonsbredden, inklusive last inte överstiga 260 cm. Last får inte skjuta ut mer än 20 cm utanför fordonet. Om det är odelbar last, till exempel en båt, får bredden uppgå till 310 cm förutsatt att ekipaget är utmärkt enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:141) om transport av bred, odelbar last. Är lasten bredare krävs dispens.

Bruttovikt

Om efterfordonet saknar bromsar får inte bruttovikten överstiga dragfordonets bruttovikt. Bruttovikt på ett efterfordon är vad fordonet väger inklusive last.

Hastighet

Efterfordonet får dras i högst 30 km/tim.



Denna utrustning krävs

Belysning under mörker

- Två röda positionslyktor bak.
- En vit positionslykta fram om efterfordonet skjuter ut mer än 200 mm in mot vägens mitt, från dragfordonet.
- Två röda, triangulära reflexer bak.
- Orangegula sidomarkeringsreflexer för sken åt sidan.

På efterfordon som tas i bruk från och med den 1 januari 2005 gäller dessutom:

- Två stycken vita positionslyktor fram, om efterfordonet skjuter ut mer än 200 mm i sidled från dragfordonet.
- Två vita reflexer framtill.
- Samtliga lyktor och reflexer ska vara typgodkända.

Körriktningsvisare

Från 1 januari 2005 ska alla nya efterfordon ha två körriktningsvisare med orangegult ljus. Även äldre efterfordon bör utrustas med körriktningsvisare.

Bromsar

Efterfordonet får vara bromsat eller obromsat. Om det finns broms ska den

kunna minska farten på efterfordonet och få det att stanna snabbt och säkert. Efterfordon som tas i bruk från och med den 1 januari 2005 och har bromsar måste uppfylla de krav som gäller från detta datum enligt Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:20) om efterfordon.

Däck

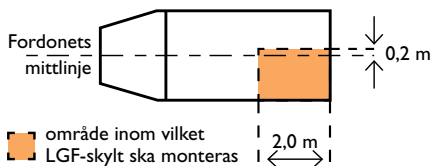
Däcken ska vara dimensionerade för minst den axelbelastning som fordonet har. Något krav på mönsterdjup finns inte på däck utan kravet är att däckets kord (väv) inte får synas. Vinterdäck är inget krav men Transportstyrelsen rekommenderar detta.

Kopplingsanordning

Efterfordonet ska vara kopplat på ett säkert sätt till dragfordonet. Förbindelsen ska vara dimensionerad för att klara de påfrestningar den utsätts för.

LGF-skylt

LGF-skylten, långsamtgående fordon, ska vara typgodkänd och placeras baktill och utanpå fordonet med en av triangelns spetsar uppåt. Lägsta höjdplacering är 0,6 m och högsta 1,8 m, mätt från marken och till LGF-skyltens nedre del.



Fordon uppifrån



LGF-skylt

Vanliga frågor och svar



Är det tillåtet att avregistrera och ta bort registreringsskylten på min släpvagn med flak och sedan använda släpvagnen som efterfordon?

– Nej. Om släpet är avsett för transport av gods är det en släpvagn.

Får jag göra om min husvagn till efterfordon?

– Ja, under förutsättning att husvagnen avregistreras, att fjädringen sätts ur funktion på ett varaktigt sätt och att vagnen förses med LGF-skylt.

Till min båtagn som är ett efterfordon har jag ett originaltillbehörsflak, får jag köra gods på det?

– Nej. Båtvagnen får endast användas för dess specifika användningsområde.

Får jag åka på motorväg eller motortrafikled med mitt efterfordon?

– Nej, endast trafik med motorfordon eller motorfordon med tillkopplat fordon som är konstruerat för och får framföras med en hastighet av 40 kilometer i timmen, dock ej moped klass I, får förekomma.

Jag har ett litet obromsat släp, kan det vara ett efterfordon eftersom det är obromsat?

– Nej. Om släpet är avsett för transport av gods är det en släpvagn. Undantag från detta gäller endast för vissa båtagnar, husvagnar och tankvagnar som saknar fjädring och därför klassificeras som efterfordon.



Telefon 0771-503503

www.transportstyrelsen.se